PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Observatoire régional de la sécurité routière

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière

MAI 2022

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS (données provisoires) :

ACCIDENTS CORPORELS

PERSONNES BLESSÉES

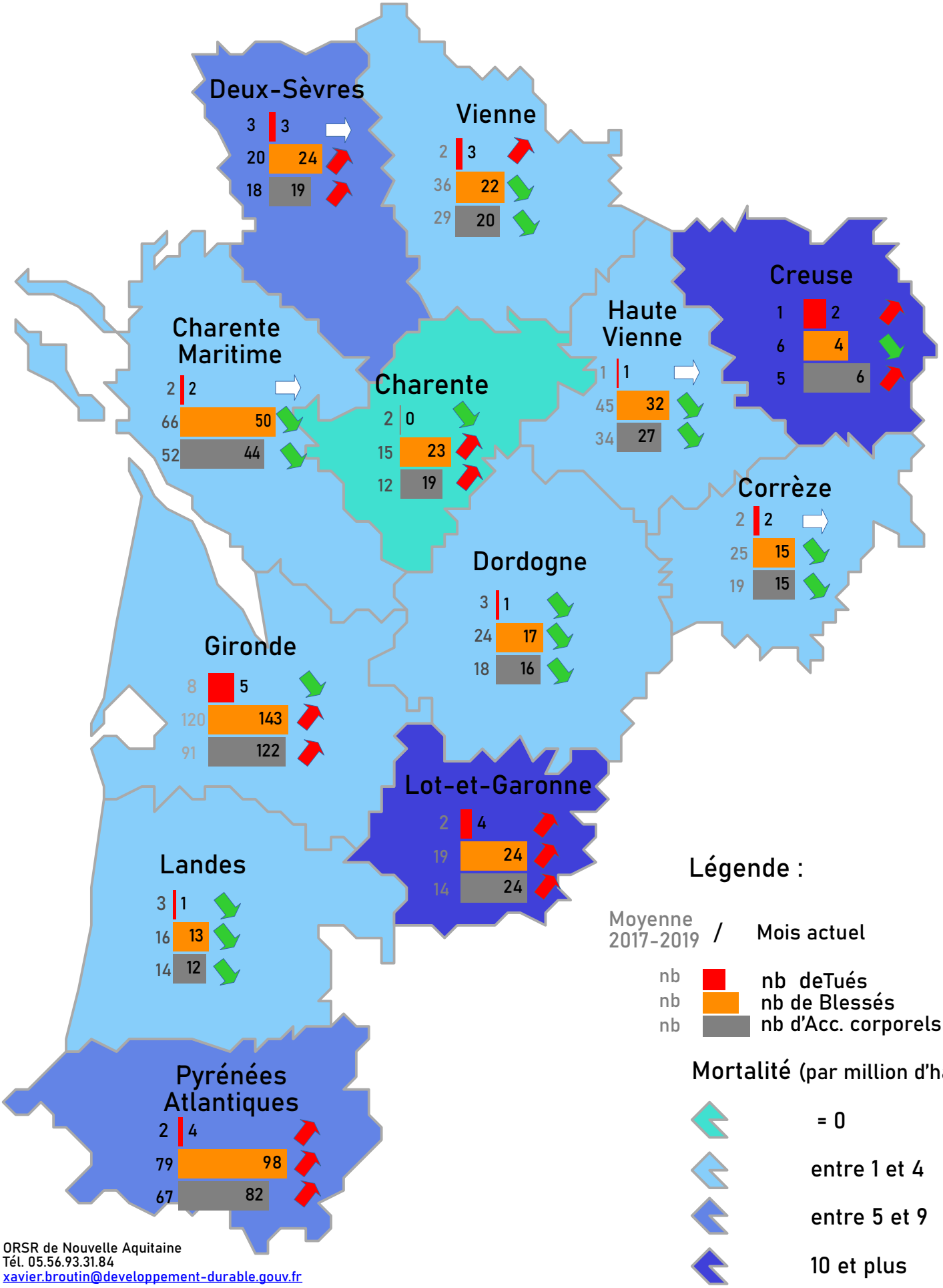
PERSONNES TUÉES

Région Nouvelle Aquitaine	Mai 2022	Mai 2021	Moyenne Mai 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	418	402	372	+ 46 (+ 12 %)
Tués	25	35	27	- 2 (- 7 %)
Blessés	487	510	470	+ 17 (+ 4 %)

Par rapport aux moyennes habituellement enregistrées sur la période de référence 2017-2019, les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en augmentation (+ 12 % pour les accidents et + 4 % pour les blessés) mais la mortalité recule légèrement (-7%).

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

ACCIDENTALITÉ DE MAI 2022 (données provisoires)



ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

LES TUÉS SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT :

	Mai 2022	Mai Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
Piétons*	2	3	↘	14	17	↘
Vélos*	4	2	↗	13	7	↗
Deux-roues motorisés	8	4	↗	26	24	↗
Véhicules de tourisme	11	16	↘	75	84	↘
Véh. utilitaires et Poids-lourds	0	1	↘	6	9	↘
Transports en commun	0	0	⇨	0	0	⇨
Autres	0	1	↘	2	2	⇨

*** : la catégorie 'Piétons' inclut les engins de déplacement personnel non-motorisés ; la catégorie 'Vélos' inclut les engins de déplacement personnel motorisés.**

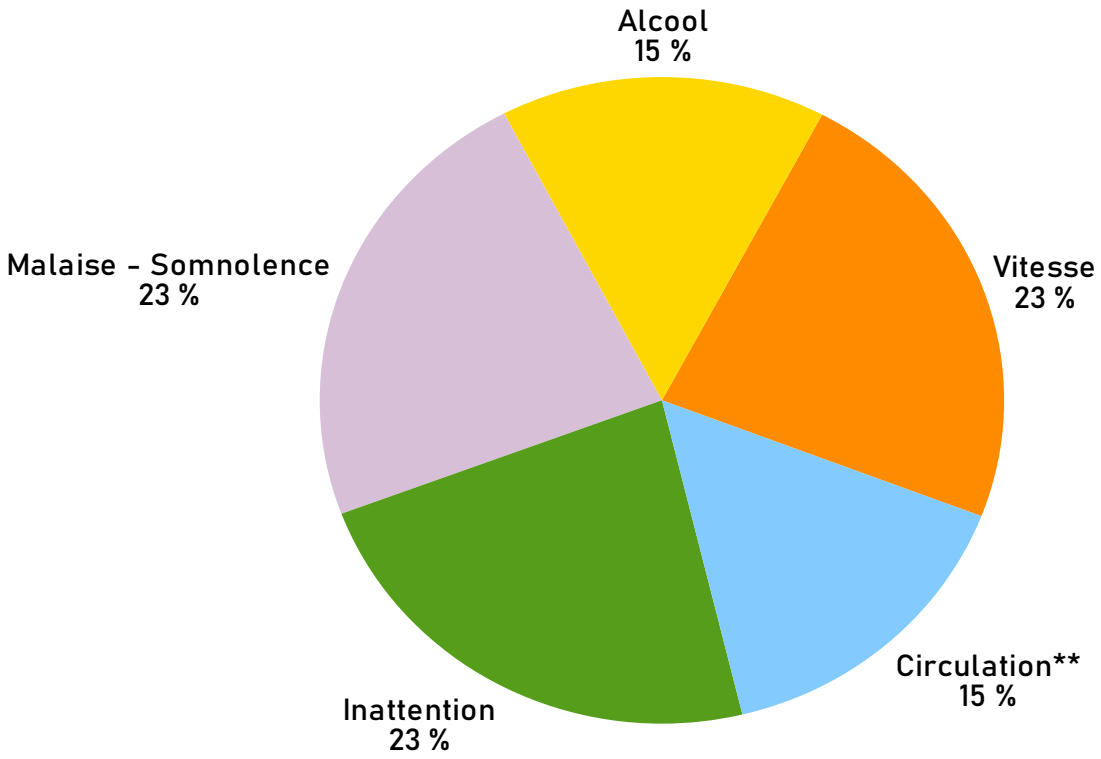
LES TUÉS SELON L'ÂGE :

	Mai 2022	Mai Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
0-17 ans	1	2	↘	5	6	↘
18-24 ans	7	6	↗	31	27	↗
25-34 ans	0	7	↘	18	24	↘
35-49 ans	4	2	↗	26	23	↗
50-64 ans	9	3	↗	23	21	↗
65 ans et +	4	8	↘	33	24	↗

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

LES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS :

En mai 2022, les causes présumées des accidents mortels sont :



** « Circulation » regroupe les infractions aux règles de circulation comme les changements de file ou de direction dangereux sans avertir, les distances de sécurité, les dépassements dangereux ou interdits, …

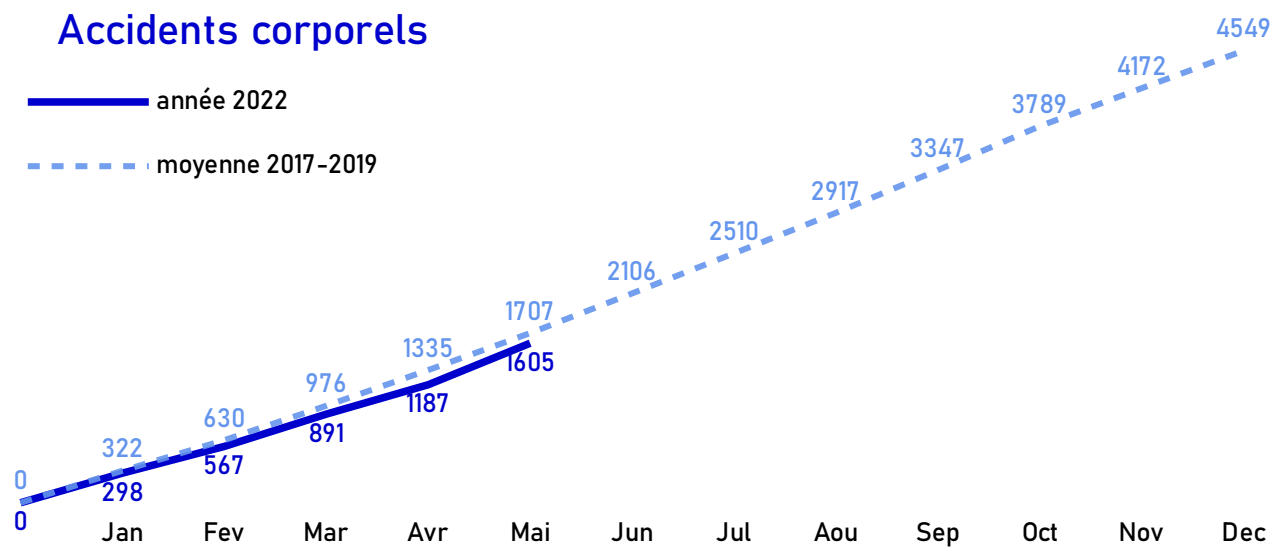
L'alcool et la vitesse inadaptée aux circonstances restent les causes majoritairement constatées dans les accidents mortels.

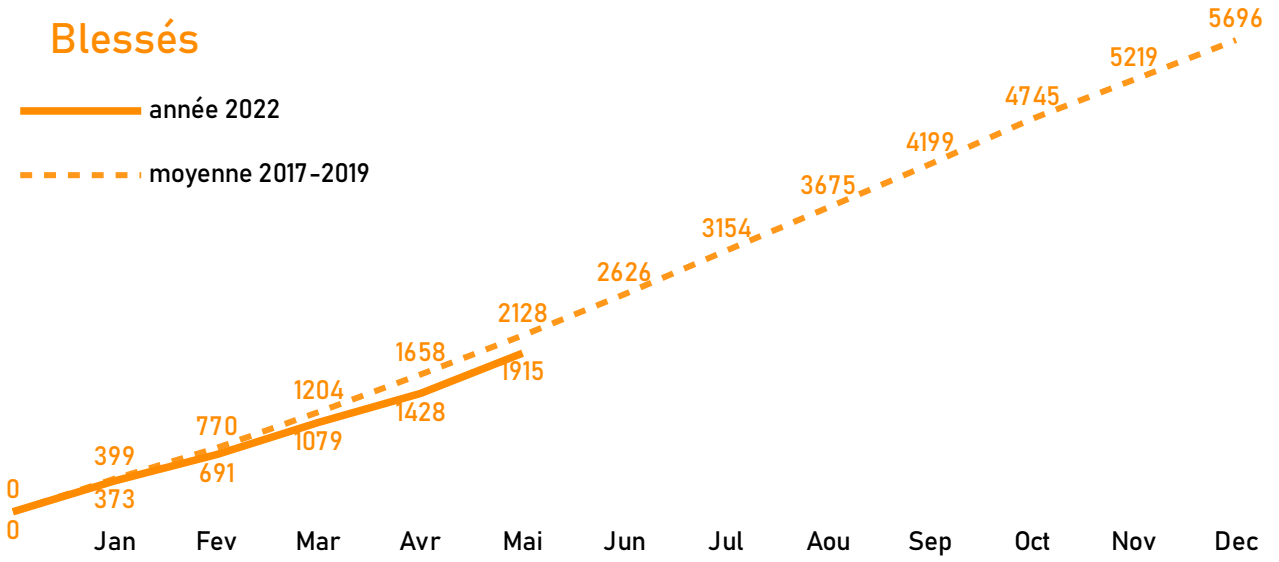
Les malaises ou la somnolence sont également pointées dans près d'un quart des accidents mortels.

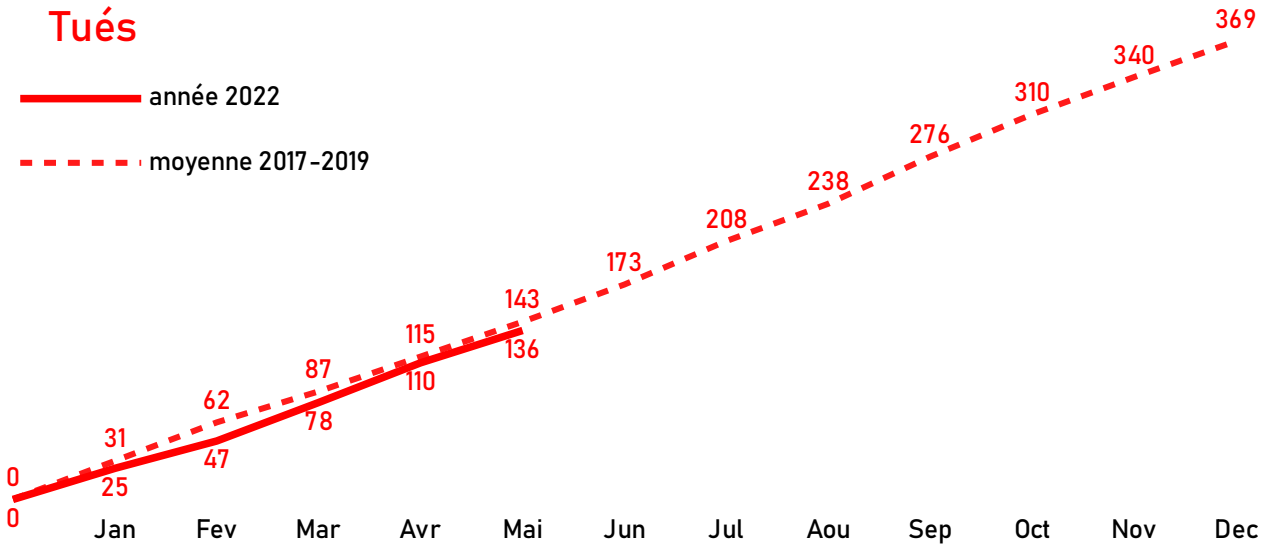
Source : ONISR, données provisoires.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

ÉVOLUTION SUR L'ANNÉE :







Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2020 et provisoires pour les années 2021 et 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

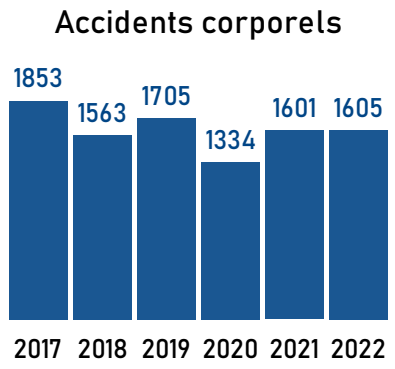
TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE :

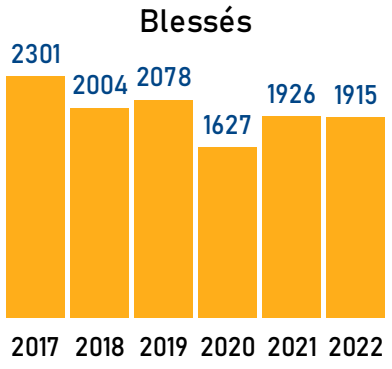
	De juin 2021 à mai 2022	De juin 2020 à mai 2021	Moyenne Juin à mai 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	4 660	4 273	4 559	+ 101 (+ 2 %)
Tués	364	340	368	- 4 (- 1 %)
Blessés	5 746	5 255	5 751	- 5 (- 0 %)

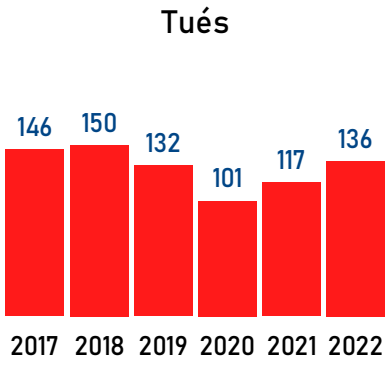
Sur 12 mois glissants (cumuls de mai à avril), les indicateurs restent stables (entre -1 % et +2%) dans un contexte de retour à la normalité des déplacements.

ÉVOLUTION SUR SIX ANS :

Cumul depuis le 1er janvier de chaque année







Si on peut observer un très léger recul de l'accidentalité par rapport aux années avant pandémie, la mortalité routière est à niveau supérieur à celle observée en 2019.

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2020 et provisoires pour les années 2021 et 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr

ACTUALITÉ :

Chiffres définitifs de l'accidentalité routière en 2021

Le nombre de morts en France métropolitaine à nouveau sous la barre de 3 000

Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020 en raison de la crise sanitaire ont entraîné une accidentalité routière particulièrement atypique pour l'année 2020. Ainsi l'ONISR présente le bilan définitif 2021 en comparaison avec l'année 2019, année référence « avant crise sanitaire ».

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2 944 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021. Avec 300 décès de moins qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est en baisse de -9% en 2021 (et en hausse de +16% par rapport à 2020).

L'année a été marquée par l'observation d'un couvre-feu et la fermeture des discothèques au premier semestre, qui ont pu limiter les déplacements festifs de nuit. Par ailleurs, le couvre-feu en période hivernale a obligé les usagers à rentrer chez eux alors qu'il fait encore jour, ce qui a eu un effet protecteur pour les piétons, notamment les personnes âgées. D'autres éléments liés à la pandémie ont pu influer sur les déplacements, et donc modifié l'accidentalité routière : le développement des modes doux (marche, vélo et engins de déplacement personnels motorisés ou EDPm) et la pratique du télétravail.

La baisse de la mortalité s'accompagne d'une baisse de tous les autres indicateurs d'accidentalité routière en 2021 comparé à 2019 : le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre présente une baisse de -4% avec 53 540 accidents (soit 2 476 de moins qu'en 2019 mais 8 469 de plus qu'en 2020). Le nombre de personnes blessées diminue de -5% avec 67 057 blessés (soit 3 433 blessés en moins qu'en 2019 et 11 221 de plus qu'en 2020).

- Les automobilistes : 1 414 décès (208 tués de moins soit -13% par rapport à 2019 et 171 tués de plus soit +14% par rapport à 2020).

- Les deux-roues motorisés : 668 décès (96 tués cyclomotoristes et 572 tués motocyclistes) soit -11% comparé à 2019 et +15% par rapport à 2020.

- Les piétons : 414 personnes tuées (69 tués de moins qu'en 2019 soit -14% et 23 tués de plus qu'en 2020 soit +6%).

- Les cyclistes : 227 personnes décédées en 2021 (40 de plus qu'en 2019 soit +21% et 49 de plus qu'en 2020 soit +28%). Pour la première fois depuis 20 ans, la mortalité des cyclistes dépasse le seuil des 200 tués. Cette hausse est davantage marquée hors agglomération (+37% en 2021 par rapport à 2019). La mortalité augmente également, dans une moindre mesure (+7% par rapport à 2019) en agglomération. Selon l'association Vélos&Territoires, la pratique cycliste a augmenté de +14% en zone rurale, de +20% en zone périurbaine et de +31% en zone urbaine en 2021 par rapport à 2019.

- Les utilisateurs d'EDPm (Engins de Déplacement Personnels motorisés) : 24 personnes sont décédées en 2021 contre 10 en 2019 et 7 en 2020. Parmi eux, 21 sont décédés en agglomération.

- Les poids-lourds : +22 % de mortalité en 2021 par rapport à 2019 (44 tués soit 8 de plus) et +33 % par rapport à 2020, soit 11 de plus.

Retrouvez l'intégralité du bilan sur :
https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2021-de-la-securite-routiere

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpement-durable.gouv.fr